



陳恒鎷

BEN CHAN

立法會議員 (新界西南)

本屆工作報告

讓居民生活安心舒適
是我們始終不變的承諾

☎: 2522 2202 📠: 2522 1116

✉: benchanlegco@gmail.com 📺: 陳恒鎷

📍: 香港中區立法會道1號立法會綜合大樓10樓1009室

陳恒鎷

BEN CHAN

立法會議員 (新界西南)

本屆工作報告

改善社區 非一朝一夕
每一分堅持
都在歲月中累積
每一個微小的轉變
都可能孕育出更美好的社區



☎: 2522 2202 📠: 2522 1116

✉: benchanlegco@gmail.com 📺: 陳恒鎷

📍: 香港中區立法會道1號立法會綜合大樓10樓1009室



雖然我已歷任三屆立法會議員工作，但在下筆準備這一份工作報告時感覺猶深。回顧今屆立法會開始時，社會上仍然受到新冠疫情影響，百業蕭條人心散渙。得蒙中央支持及香港人自強不息，今日我們已逐步重拾往昔的活力。

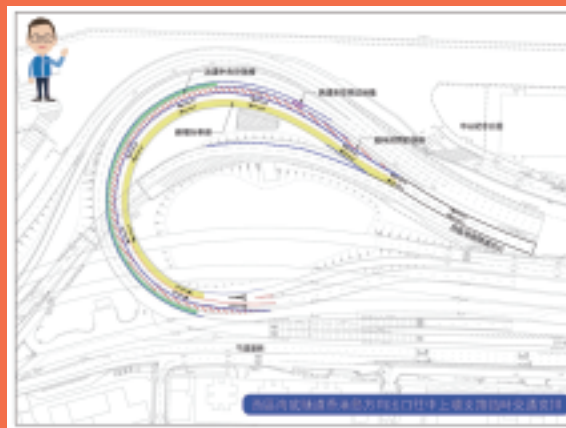
在中央頒布港區國安法及確立愛國者治港下，本屆的立法會工作得以重回正軌，議事堂內謾罵聲絕跡，惠民政策順利推行，本人亦有幸在新形勢下，繼續為香港、為市民出力。任內，我善用議會空間提出約30項與民生息息相關的質詢；就公營牙科未來發展提出議員議案，獲得局方及立法會同事的積極回應。亦就大眾關注的事項，包括兩地融合、新能源汽車、的士車隊、公共交通票價、消費者權益等，主動向當局反映民意並提出建議。

要有效協助政府施政，就是要有方法、有對策，過去四年，本人以及團隊向政府提交了多份倡議書，議題涵蓋本港交通、牙醫護理、改革滲水辦等，當中不少建議都被政府吸納，本人深感榮幸，亦感謝當局從善如流；當中，長年困擾居民的荃灣海旁臭味問題，經我多年努力跟進，已得到大幅改善，更獲街坊當面稱許。令我猶為欣慰的是德士古道「斷橋」得到復建，能有效改善荃灣葵青交通擠塞，讓街坊得回一個舒適暢達的社區，這對區內未來發展有著關鍵的作用。

議員職能並非只能於議事堂內發揮，所以在任內，我深入新界西南大街小巷，去接觸市民，於選區內開展社區會客室與市民直接對話，了解街坊們的所思所想；為讓大眾了解香港和國家發展情況，我積極出席大小講座擔任主講，更不時與各界好友研習香港及國家議題，加深認識國情港情。

本人希望藉此感謝有關當局、街坊、業界及各方友好的支持，因為您們是我的力量泉源，一直支撐我和團隊「鑽」向前。

立法會議員
陳恒鑽
2025年



西隧增出口線 提升西隧容量

- 成功推動改建西隧出口線往中上環方向，疏導繁忙時段交通擠塞。
- 提升跨區通勤效率，便利居民日常與商業運輸需求。
- 2025年尾前完成三線往中區。



積極倡議應對民生挑戰

任內我著重調研工作以改善民生，過去四年，以個人名義發表《全面改革滲水辦》及《重塑本港交通運輸承載力》倡議書、聯同民建聯立法會議員陳永光、梁熙發表《香港中醫藥發展政策倡議書》，亦與地區團隊向政府提交「善用荃灣及葵青區政府土地」倡議書，輔助政府應對民生挑戰。





三隧分流 時變系統

於三隧分流提出之初，我便提倡利用時變系統，即按不同時段不同收費，讓車流可以錯峰出行，疏導不需要於繁忙時間出行的車流，最終得到當局吸納，推出後亦廣受市民接受。理解不少市民認為時段劃分仍然有可斟酌的地方，故此，我將會繼續監察，向政府反映大家的意見。



路磚跣腳 安全堪憂 檢測跟進 多管齊下

- 以科學方式揭發屋邨觸覺磚防滑不足，測試結果遠低於標準，易令市民滑倒受傷。
- 陳恒鑽團隊與專家研究便宜好用的優化方法，隨後與政府開會，要求改善並提交建議。
- 政府接納建議，短期採取塗層處理、中期加強定期維護、長期逐步更換高防滑物料，有效保障居民出行安全。
- 此外，團隊還成功爭取重鋪深井多個路段的老舊路磚。上述數個事件已成為市民、立法、行政良性互動的佳例。



可加可減機制 加入盈利指數

香港人經常跨區通勤，車資佔日常生活一定的比重，故此，我多年來一直倡議修訂港鐵「可加可減」機制，成功遊說其把盈利指數納入為其中的一個指標，即當香港物業發展利潤去年達到50億元或以下，票價會下調0.6%；利潤達50億元至100億元以下，票價則會下調減0.7%；而利潤達到100億元以上，票價則會下調0.8%，如此類推，藉此避免其坐擁千萬盈利仍向市民開刀。

議員議案

本屆(2022 - 2025年)提出質詢

- 過海隧道擠塞問題
- 改善鄉村地區的暢達性
- 土地短期租約及補地價申請
- 普及屋苑鹹水供應
- 改善高鐵服務體驗
- 優化補充勞工計劃
- 市區重建局的重建項目
- 保安人員許可證
- 公務員的工作表現管理
- 在港使用國產新能源汽車
- 滲水舉報的處理
- 貨運燃油附加費
- 私家街道及行人天橋的管理
- 預繳式消費
- 外籍家庭傭工
- 安老院舍及長者房屋
- 推動粵港澳大灣區標準的發展
- 改善馬路路面狀況的措施
- 舒緩過海隧道擠塞問題
- 商用車輛泊車位
- 樹木管理
- 應急物資的儲備
- 保障消費者權益
- 保障香港的燃油供應
- 露營地點的提供
- 上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統
- 專營巴士服務
- 強風交通管理措施
- 協助物流業提升競爭力
- 購買境外物業
- 疫情下長者染疫和治療的情況

陳恒鏞 信守承諾 連續三屆為居民謀福祉

為國立心 為民立魂 深入社區 愛港育才

- 推動愛國教育：
幫助青少年認識及加強對「一國兩制」制度自信，
培養國家情懷。
- 定期舉辦地區講座及青年活動，
讓市民了解國家及香港發展。
- 積極培養青年責任感，
讓下一代成為熱愛社區、關心香港和國家的中堅力量。



大窩口天橋扶手電梯爭取多年終於完工

下一步爭取興建地面到大窩口站內扶手電梯



視察青華苑升降機工程進度



視察石圍角興建無障礙通道升降工程



政府聽取我們的建議，大白田街石蔭路將會興建扶手電梯
我們力爭興建雙向式扶手電梯

上坡電梯 人人暢道 無障出行 便利民生

- 多年爭取於葵涌邨、葵盛圍、和宜合道及石籬一邨增設上坡電梯，改善居民日常出行。
- 成功爭取大窩口港鐵站增設入站扶手電梯。
- 繼續爭取落實祖堯邨、悅麗苑至荔景山路升降機。
- 繼續爭取雙向扶手電梯連接大白田街及石蔭路。

葵涌和宜合道圓玄一中旁上坡升降機工程



葵涌禾塘咀街興建上坡升降機工程 - 全港首部斜軌



葵涌青山公路-工業街升降機及行人通道系統



流動會客室 傾聽每位居民心聲

- 珍惜每一次「流動會客室」與居民見面的機會，你們的意見給我帶來許多啟發與思考。
- 自2024年初至今，我共舉辦了70場流動會客室。
- 這是保持我與地區直接聯繫的最直接方式，讓每位居民都能被傾聽與理解。



拼經濟 謀發展 橋底經濟 善用空間

- 率先提出並全程推動落實，善用政府閒置地方，推動當局於青衣城橋底空間舉辦冬日市集，帶動經濟活力與社區凝聚力。助當局確立申請機制，申請、批核、善用一步到位。
- 於荃灣推動改建政府閒置宿舍為「社區服務中心」，提供活動室，改善基層居民生活品質。
- 持續跟進荒置土地，爭取興建停車場，充電樁，青年創業空間。



堅持十年 駁通德士古橋 連接市區 便利通勤出行



- 成功推動善用擱置近30年的德士古道斷橋，改建接駁工程已動工，預計2027年通車。
- 改善居民出行，連接荃灣與青衣，減少塞車，便利通勤與日常生活。
- 為商戶及交通運輸帶來長遠經濟效益，促進區域整體發展。

一掃即睇我們的最新工作匯報



走訪中東東南亞 說好香港故事

今年五月，我隨行政長官李家超率領的代表團前往卡塔爾及科威特，支持香港及內地參與一帶一路建設，並為兩國旅遊業界、商貿機構之間的交流奠定基礎，相信此次出訪，能幫助增進香港和阿拉伯國家之間的友誼，助力阿拉伯國家與香港的經貿往來。

本人在任內亦與民建聯議員團隊出訪東盟地區，到泰國及越南訪問，與當地工商專業等各界人士交流，增進相互了解，為推動香港與東盟的經貿合作與互利共贏出一分力，說好香港故事，說好中國故事，說明香港在一國兩制下的成就及優勢，吸引及鼓勵當地商家投資香港，促進香港與東盟地區的經貿聯繫，成果豐碩。





眾志成城 與團隊齊心抗疫

在本屆立法會任職之初，社會還處於新型冠狀病毒影響的陰霾之下，我和團隊積極幫助街坊派發抗疫物資，例如口罩、消毒水、應急藥物等，並且建議政府在全港18區設立檢測站，以增加便利性。此外，我還積極推廣負壓流動方艙。針對大廈喉管播毒現象，我亦建議加裝「虹吸防擾淨化系統」。在團隊和市民同心協力的努力下，疫情逐漸好轉，並具備放開條件後，我即時敦促政府儘快通關，以確保經濟民生。



研發「流動方艙」負壓隔離裝置 助安老院快速隔離染疫長者

恒鑽與一家科學園的科創公司共同研發「流動方艙」負壓隔離裝置，此技術為院所採用。「流動方艙」是為助安老院快速隔離染疫長者，防止院舍出現大規模爆發，亦可方便親屬探望長者、甚至作為讓員工有安心用餐的地方。



2015.7

與政府部門商討改善荃青交匯處塞車問題

2016.2

與運輸署視察德士古道交通擠塞問題

2016.8

促請當局盡快研究繼續興建道路接駁斷橋以疏導荃灣交通



2023.6

商討荃青交匯處及荃灣路改善工程

2021.1

商討荃青交匯處及荃灣路改善工程

2017.3

視察荃青交匯處

2023.10

與路政署視察荃青交匯處

2025.3

視察工程實質進展

預計2027年通車



廿年努力 改善水質 還荃灣區 清新海旁

- 多年努力，陳恒鑞團隊爭取政府推行改善措施，荃灣海旁臭味**改善超過八成**，令海旁成為怡人的活動地方。
- 打造親水文化新地標，增強社區休閒價值。
- 與居民共同參與環保維護，形成可持續社區生態文化。



告別劏房 標準落地 簡樸安居 居民安心

- 爭取加快建屋，及加快居民上樓計劃。
- 推動過渡性房屋及公屋建設，**確立簡樸房最低居住標準及登記制度。**
- 協助居民入住過渡屋，爭取資源，為有需要家庭添置家電家具，讓居民安心生活。





改善站頭 減熱減迫 準點準班 服務到位

- 成功爭取擴闊巴士站、優化車道與行人空間、增設座椅及上蓋，改善候車環境。
- 改善輪椅及行動不便人士便利性，提升候車安全。
- 爭取改善巴士和小巴準點率，及增加班次。



成立關注組 推動重建 荃灣舊區 更新加快

- 多年爭取，政府終於為荃灣重建進行謀劃，與市建局展開深入研究。
- 成立「荃灣重建關注組」，定期與居民交流，確保重建方案切合民生需求。
- 促請市建局推出加快重建的措施，包括提高市場參與和重建誘因，例如提高地積比，釋放土地價值。



跨部門攜手合作 改善荃灣海灣海水臭味

2004-2019 區議會多年爭取改善



約見時任環境局副局長謝展寰 講述荃灣海濱臭味問題

2022.04



與時任環境局副局長謝展寰視察荃灣海濱 及研究加裝旱季截流器進展及選址

2022.07



與渠務署商討荃灣海濱旱季截流器工程進展

2023.08



新突破 找出癥結，才能對症下藥 施政報告回應訴求，視察渠務署調查渠管錯駁個案及復修工作



2023.08



視察環保署改善荃灣海旁臭味的智慧科技儀器 了解工程情況方可向居民及時反映

2024.09



視察跨部門處理改善荃灣海旁臭味工作成果 成功將污染量及氣味濃度減少超過八成

2024.10



考慮政府財政狀況，重新評估及研究是否仍設置旱季節流器

2025.03



視察環境保護署及渠務署清理污水渠的工程

2025.03



了解政府使用遙控清淤機械人進行 大河道箱型暗渠的清淤工作

2025.03



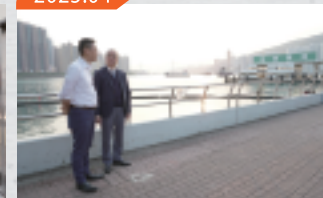
邀請受影響住戶一同參與商討及 了解政府部門有關工程進展

2025.04



與環境及生態局局長謝展寰視察老圍及川龍的公共污水收集工程

2025.04



一掃即睇我們的最新工作匯報





撼動中鐵線規劃 增二車站 荃景圍 東北葵

- 成功爭取新增荃景圍站及葵涌東北站，直達九龍塘，改善交通網絡。
- 提升公共交通便利性，方便居民跨區通勤與出行。
- 增設車站有利帶動周邊商業發展，提升區域經濟活力。



改革滲水辦 加快流程 簡化檢測 立案更快

- 當局吸納建議，引入先進檢測技術、優化流程及調解機制，部分案件調查時間由90個工作天縮減至約64天。
- 六個試點地區取得成效，為居民提供更快速、透明的服務體驗。爭取全面引入新機制。
- 進一步爭取改革滲水辦運作，爭取修訂法規，加快處理個案。



牙科改制 惠及全民 平價護理 服務到位

- 提出全面檢視牙科服務制度及人力資源議案。
- 成功爭取政府推出「社區牙科支援計劃」，長者及醫療券受惠人士補牙/拔牙，每隻只需50元。
- 推動設立流動牙科服務站，方便行動不便長者。
- 改革方案確保人人可享基本牙科護理，改善民生健康水平。



兩年增車位一萬二千 泊車紓困 出行更易

- 多年爭取下，政府答應增加車位，承諾兩年內在各區增加12,000個車位。
- 團隊持續研究新增方案，確保居民及商戶出行便利。
- 研究推出在非繁忙路段割出「晚間路旁營運車停泊專區」。

