ການຮ່ວມມືລາວ-ຈີນໃນປີທີ່ຍິ່ງໃຫຍ່, “ສູງ” ຢູ່ບ່ອນໃດ, “ໃຫຍ່” ຢູ່ບ່ອນໃດ



ປີນີ້ແມ່ນວັນຄົບຮອບ 65 ປີ ແຫ່ງການສ້າງຕັ້ງສາຍພົວພັນທາງການທູດ ລາວ-ຈີນ ແລະ ເປັນປີແຫ່ງມິດຕະພາບ ລາວ-ຈີນ. ໃນລະຫວ່າງວັນທີ 2-6 ເດືອນມິຖຸນາ, ທ່ານ ທອງລຸນ ສີສຸລິດ ເລຂາທິການໃຫຍ່ ພັກປະຊາຊົນ ປະຕິວັດ ລາວ ປະທານປະເທດແຫ່ງ ສປປ ລາວ ໄດ້ດຳເນີນການຢ້ຽມຢາມ ສປ ຈີນທາງລັດຖະກິດ, ສອງ ປະເທດໄດ້ອອກຖະແຫຼງການຮ່ວມ, ເຫັນດີເປັນເອກະພາບ ກັນກ່ຽວກັບການຮ່ວມມືກັນສ້າງ ຄູ່ຮ່ວມຊາຕາກຳລາວ-ຈີນທີ່ເຂັ້ມ ແຂງໜຽວແໜ້ນໃນທຸກສະພາບ ການຂອງຍຸກໃໝ່, ຍົກລະດັບ ການຮ່ວມມືສອງຝ່າຍໃຫ້ສູງຂຶ້ນ ເປັນປະຫວັດສາດ. ໃນຖະແຫຼງ ການໄດ້ກ່າວເຖິງ 5 ຈຸດສູງ ຄື: ສ້າງຄວາມໄວ້ເນື້ອເຊື່ອໃຈດ້ານ ການເມືອງທີ່ມີລະດັບສູງໃຫ້ໜັກ ແໜ້ນ, ສ້າງການຮ່ວມມືດ້ານ ຄວາມໝັ້ນຄົງທີ່ມີຄວາມທົນ ທານສູງ, ລົງເລິກການຮ່ວມມື ຕ່າງຝ່າຍຕ່າງມີຜົນປະໂຫຍດ ທີ່ມີຄຸນນະພາບສູງ, ຊຸກຍູ້ການ ແລກປ່ຽນດ້ານວັດທະນະທຳສັງ ຄົມ ແລະ ການໄປມາຫາສູ່ກັນ ທີ່ມີຄວາມຖີ່ສູງ, ຮັດແໜ້ນການ ຮ່ວມມືດ້ານຍຸດທະສາດທີ່ມີມາດ ຕະຖານສູງ. ປີແຫ່ງການຮ່ວມ ມື ລາວ-ຈີນອັນຍິ່ງໃຫຍ່, “ສູງ” ຢູ່ໃສ, “ໃຫຍ່” ຢູ່ໃສ?

“ສູງ”: ການກ້າວກະໂດດຄັ້ງ ປະຫວັດສາດໃນການວາງ ຕຳແໜ່ງຍຸດທະສາດ

ໃນໄລຍະການຢ້ຽມຢາມ ສປ ຈີນ ຂອງ ທ່ານ ທອງລຸນ ສີສຸລິດ, ຜູ້ນຳທັງສອງປະເທດ ໄດ້ບັນລຸຄວາມເຫັນເປັນເອ ກະພາບທີ່ສຳຄັນ ໃນການຊຸກ ຍູ້ສາຍພົວພັນ ລາວ-ຈີນ ແລະ ການສ້າງຄູ່ຮ່ວມຊາຕາກຳລາວ-ຈີນ ໃຫ້ກ້າວໄປສູ່ມາດຕະຖານ ສູງ, ຄຸນນະພາບສູງ ແລະ ລະ ດັບສູງຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ, ທິດທາງ ອັນລາຍລະອຽດລວມທັງຢຶດ ໝັ້ນທິດສັງຄົມນິຍົມ, ສ້າງພື້ນ ຖານແຫ່ງການຮ່ວມມືທີ່ຕ່າງ ຝ່າຍຕ່າງມີຜົນປະໂຫຍດໃຫ້ ເຂັ້ມແຂງ, ຮັກສາມິດຕະພາບ ອັນເປັນມູນເຊື້ອຂອງປະຊາຊົນ ໃຫ້ໝັ້ນຄົງ ແລະ ເພີ່ມທະວີ ການປະສານງານນະໂຍບາຍ ທາງນອກໃຫ້ດີຂຶ້ນກວ່າເກົ່າ. “ສາມສູງ” ນີ້ ແມ່ນການອອກ ແບບຊັ້ນຍອດ ແລະ ການນຳ ພາແບບຍຸດທະສາດຂອງຜູ້ ນຳຂັ້ນສູງທີ່ມີຕໍ່ສາຍພົວພັນ ລາວ-ຈີນ, ເຊິ່ງໄດ້ຊຸກຍູ້ສາຍ ພົວພັນຄູ່ຮ່ວມມືຍຸດທະສາດ ຮອບດ້ານຂອງການຮ່ວມມືລາວ-ຈີນ ຍົກໄປສູ່ໄລຍະໃໝ່ແຫ່ງ ການພັດທະນາ. 4 ທິດທາງ ແມ່ນເຊື່ອມໂຍງກັນ, ຊີ້ໃຫ້ເຫັນ ທິດທາງກ້າວໜ້າ ແລະ ສ້າງ ແຮງຂັບເຄື່ອນອັນແຂງແຮງໃຫ້ ແກ່ການສ້າງຄູ່ຮ່ວມຊາຕາກຳ ລາວ-ຈີນ ທີ່ເຂັ້ມແຂງໜຽວ ແໜ້ນໃນທຸກສະພາບການຂອງ ຍຸກໃໝ່.

ໃນຖະແຫຼງການຮ່ວມ, ສິ່ງ ທີ່ສຳຄັນທີ່ສຸດແມ່ນການວາງ ຕຳແໜ່ງໃໝ່ຂອງຄູ່ຮ່ວມຊາຕາ ກຳລາວ-ຈີນ ທີ່ເຂັ້ມແຂງໜຽວ ແໜ້ນໃນທຸກສະພາບການຂອງ ສາກົນ ແລະ ພາກພື້ນ, ເຊັ່ນ: ລາວ, ໄທ, ຫວຽດນາມ, ມາເລ ເຊຍ ແລະ ອື່ນໆ.

“ໃຫຍ່”: ການຮ່ວມມືຕົວຈິງ ໄດ້ບຸກທະລຸຢ່າງຮອບດ້ານ

ປີ 2026 ແມ່ນປີທີ 5 ທີ່ ທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ ໄດ້ເປີດ ນຳໃຊ້. ເມື່ອເບິ່ງຈາກມຸມມອງ ດ້ານເສດຖະກິດແລ້ວ, ທາງລົດ ໄຟໄດ້ນຳເອົາຫຍັງມາສູ່ລາວ-ຈີນ? ມາຮອດວັນທີ 1 ມິຖຸນາ 2026, ທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ ໄດ້ເປີດຂະບວນລົດໄຟໂດຍ ສານທັງໝົດ 100.000 ກວ່າ ຖ້ຽວ, ຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານໄດ້ 73 ລ້ານກວ່າເທື່ອຄົນ. ເມື່ອ ເບິ່ງຈາກມຸມມອງດ້ານປະສິດ ທິພາບການດຳເນີນງານແລ້ວ, ລະດັບການດຳເນີນງານຂອງ ທາງລົດໄຟໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງຕໍ່ ເນື່ອງ, ຈຳນວນຜູ້ໂດຍສານທີ່ ຂົນສົ່ງໃນແຕ່ລະເດືອນຂອງ ທາງລົດໄຟໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນຈາກປະ ມານ 600.000 ເທື່ອຄົນໃນໄລ ຍະເລີ່ມຕົ້ນເປີດນຳໃຊ້ ມາເປັນ 2.250.000 ເທື່ອຄົນ; ຂະບວນ ລົດໄຟໂດຍສານສາກົນທີ່ແລ່ນ ລະຫວ່າງນະຄອນຄຸນໝິງ ຫາ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ໄດ້ເພີ່ມ ຂຶ້ນເປັນ 4 ຂະບວນຕໍ່ມື້, ໃຊ້ ເວລາເດີນທາງທີ່ສັ້ນທີ່ສຸດ 9 ຊົ່ວໂມງ 36 ນາທີ, ເວລາກວດ ຄົນເຂົ້າ-ອອກເມືອງທີ່ດ່ານທາງ ລົດໄຟບໍ່ຫານ ໄດ້ຫຼຸດລົງເຫຼືອ ພຽງ 50 ນາທີ, “ອອກເດີນທາງ ໃນຕອນເຊົ້າ ແລະ ເດີນທາງ ໄປເຖິງໃນຕອນແລງ” ໄດ້ກາຍ ເປັນສະພາບປົກກະຕິໃໝ່ຂອງ ການເດີນທາງຂ້າມແດນ.

ມູນຄ່າເສດຖະກິດຂອງ ທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນແມ່ນໂດດ ເດັ່ນກວ່ານັ້ນ. ຕົ້ນທຶນການຂົນ ສົ່ງທາງບົກລະຫວ່າງນະຄອນ ຫຼວງວຽງຈັນ ຫາ ນະຄອນຄຸນ ໝິງ ໄດ້ຫຼຸດລົງ 40% ຫາ 50%. ປະເພດສິນຄ້າຂ້າມຊາຍ ແດນໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ ຈາກ 10 ກວ່າຊະນິດໃນຕອນ ເລີ່ມຕົ້ນເປີດນຳໃຊ້ເສັ້ນທາງມາ ເປັນ 3.800 ກວ່າຊະນິດ, ເຊິ່ງ ໄດ້ແຜ່ຂະຫຍາຍໄປສູ່ 19 ປະ ເທດ ແລະ ພາກພື້ນ, ເຊັ່ນ: ລາວ, ໄທ, ຫວຽດນາມ, ມາເລ ເຊຍ ແລະ ອື່ນໆ.

“ສາຍສົ່ງໄຟຟ້າຂະໜາດ ໃຫຍ່”, ການກ້າວກະໂດດ ຂອງໂຄງການເຊື່ອມຕໍ່ສາຍ ສົ່ງໄຟຟ້າ 500 ກິໂລໂວນ

ວັນທີ 20 ເມສາ 2026, ຄວາມຄືບໜ້າຂອງໂຄງການ ສາຍສົ່ງໄຟຟ້າໜຶ່ງໄດ້ຮັບຄວາມ ສົນໃຈຢ່າງກວ້າງຂວາງ.

ໂຄງການເຊື່ອມຕໍ່ສາຍສົ່ງ ໄຟຟ້າ 500 ກິໂລໂວນລາວ-ຈີນ ທີ່ຖືກຈັດເຂົ້າໃນແຜນແມ່ ບົດວ່າດ້ວຍການສ້າງຄູ່ຮ່ວມຊາ ຕາກຳລາວ-ຈີນ ໄດ້ເປີດການ ນຳໃຊ້ຢ່າງເປັນທາງການ. ນີ້ ແມ່ນໂຄງການເຊື່ອມຕໍ່ສາຍສົ່ງ ໄຟຟ້າກະແສສະຫຼັບຂ້າມຊາຍ ແດນ 500 ກິໂລໂວນ ແຫ່ງ ທຳອິດຂອງຈີນ, ທັງເປັນໂຄງ ການສາຍສົ່ງໄຟຟ້າຂ້າມຊາຍ ແດນທີ່ມີຂະໜາດການກໍ່ສ້າງ ໃຫຍ່ທີ່ສຸດ ແລະ ລະດັບແຮງ ດັນສູງທີ່ສຸດລະຫວ່າງລາວ-ຈີນ. ຈຸດເລີ່ມຕົ້ນຂອງໂຄງການແມ່ນ ຢູ່ແຂວງອຸດົມໄຊ, ສປປ ລາວ, ຈຸດສິ້ນສຸດແມ່ນຢູ່ແຂວງຢຸນ ນານ, ສປ ຈີນ, ສາຍສົ່ງໄຟຟ້າ ຍາວ 177,5 ກິໂລແມັດ, ເປັນ ຜົນສຳເລັດທີ່ເປັນສັນຍະລັກອີກ ອັນໜຶ່ງໃນການຮ່ວມກັນສ້າງ “ໜຶ່ງແລວ ໜຶ່ງເສັ້ນທາງ” ທີ່ມີ ຄຸນນະພາບສູງ ລະຫວ່າງສອງ ປະເທດ ຖັດຈາກທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ.

ພາຍຫຼັງໂຄງການດັ່ງກ່າວ ໄດ້ເລີ່ມດຳເນີນງານ, ຄວາມສາ ມາດໃນການຊ່ວຍເຫຼືອເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນດ້ານພະລັງງານໄຟ ຟ້າລະຫວ່າງລາວ-ຈີນ ໄດ້ເພີ່ມ ຂຶ້ນຈາກ 50.000 ກິໂລວັດ ເປັນ 1.500.000 ກິໂລວັດ, ເຊິ່ງໄດ້ປ່ຽນແປງຮູບແບບການ ຊ່ວຍເຫຼືອເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນ ແບບຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ແຮງ ດັນຕ່ຳໃນເມື່ອກ່ອນຢ່າງສິ້ນ ເຊີງ, ບັນລຸການສົ່ງກະແສໄຟ ຟ້າສະອາດຂະໜາດປະມານ 3 ຕື້ກິໂລວັດໂມງຕໍ່ປີ, ເທົ່າກັບ ການຫຼຸດຜ່ອນການປ່ອຍກາກ ບອນປະມານ 2,5 ລ້ານໂຕນ. ການຄ້າພະລັງງານໄຟຟ້າຂ້າມ ຊາຍແດນໃນຄັ້ງນີ້ ໄດ້ບັນລຸຜົນ ສຳເລັດໃນການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກພະລັງງານໄຟຟ້າກະ ແສສະຫຼັບແຮງດັນສູງພິເສດ 500 ກິໂລໂວນ ທົ່ວປະເທດ ຈີນ, ເຊິ່ງເປັນການບົ່ງບອກເຖິງ ການກ້າວເຂົ້າສູ່ໄລຍະໃໝ່ຂອງ ການເຊື່ອມຕໍ່ ແລະ ການຮ່ວມ ມືຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ແຮງດັນ ສູງຢ່າງເປັນທາງການໃນການ ຄ້າພະລັງງານສະອາດ ຂ້າມ ຊາຍແດນລະຫວ່າງລາວ-ຈີນ.

“ການຄ້າຂະໜາດໃຫຍ່”, ການເຕີບໃຫຍ່ແບບ ກ້າວກະໂດດຂອງເສດ ຖະກິດການຄ້າສອງຝ່າຍ

ການຮ່ວມມືດ້ານເສດຖະກິດ ການຄ້າລະຫວ່າງລາວ-ຈີນ ໄດ້ ເລັ່ງລັດຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງໃນຊຸມປີມໍ່ໆ ມານີ້. ອີງຕາມສະຖິຕິທີ່ກ່ຽວ ຂ້ອງ, ມູນຄ່າການຄ້າສອງຝ່າຍ ລະຫວ່າງລາວ-ຈີນ ໃນປີ 2025 ແມ່ນ 9,82 ຕື້ໂດລາ, ເພີ່ມຂຶ້ນ 19,3% ເມື່ອທຽບໃສ່ໄລຍະດຽວ ກັນຂອງປີ 2024. ໃນນັ້ນ, ການສົ່ງອອກຈາກລາວໄປຈີນ ເພີ່ມຂຶ້ນ 20,7%, ການນຳເຂົ້າ ຈາກຈີນມາລາວເພີ່ມຂຶ້ນ 17,6%. ຈີນໄດ້ຮັກສາຖານະ ເປັນປະເທດຄົ່ງຫຶນໃຫຍ່ອັນດັບ ໜຶ່ງ ແລະ ຄູ່ການຄ້າໃຫຍ່ອັນ ດັບສອງຂອງລາວຕິດຕໍ່ກັນຫຼາຍ ປີ, ມູນຄ່າການລົງທຶນສະສົມ ຢູ່ລາວມີເຖິງ 18 ຕື້ໂດລາ, ສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນຢູ່ໃນຂົງເຂດອຸດ ສາຫະກຳ, ທັດຖະກຳ, ກະສິ ກຳ ແລະ ບໍ່ແຮ່.

ໃນຂະນະດຽວກັນ, ການ ຄ້າລະຫວ່າງ ຢຸນນານ ແລະ ລາວ ທີ່ອີງໃສ່ທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ ກໍມີຜົນງານທີ່ໂດດເດັ່ນ ເຊັ່ນກັນ. ມູນຄ່າການຄ້າຂາ ເຂົ້າ-ຂາອອກຂອງແຂວງຢຸນ ນານກັບລາວບັນລຸ 25,35 ຕື້ ຢວນໃນປີ 2025, ເພີ່ມຂຶ້ນ ເປັນ 2 ເທົ່າເມື່ອປຽບທຽບກັບ ກ່ອນການເປີດນຳໃຊ້ທາງລົດ ໄຟລາວ-ຈີນ, ໄດ້ກວມເອົາ ອັດຕາ 36,9% ຂອງການຄ້າ ທັງໝົດສອງປະເທດລາວ-ຈີນ. ການຮ່ວມມືດ້ານການທ່ອງທ່ຽວ ກໍມີການເຕີບໃຫຍ່ຢ່າງແຂງ ແຮງ, ມີນັກທ່ອງທ່ຽວຈີນເດີນ ທາງມາປະເທດລາວ 1,15 ລ້ານກວ່າເທື່ອຄົນໃນປີ 2025.

“ການເຊື່ອມຕໍ່ຄັ້ງໃຫຍ່”, ທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ-ໄທ ເຊື່ອມຕໍ່ກັນ, ຊຸກຍູ້ການພັດ ທະນາຕາມແລວທາງ ທີ່ໃຫຍ່ກວ່າເກົ່າ

ຖະແຫຼງການຮ່ວມໄດ້ສະ ເໜີວ່າ ຕ້ອງອີງໃສ່ທ່າແຮງຂອງ ທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ ທີ່ເປັນ “ຊ່ອງທາງຄຳ” ເພື່ອຊຸກຍູ້ການ ພັດທະນາຕາມແລວທາງ ແລະ “ການຫາສອງຄັ້ງໃນບ່ອນດຽວ”, ຊຸກຍູ້ການຮ່ວມມືຕາມແລວເສດ ຖະກິດລາວ-ຈີນ ໃຫ້ມີຄຸນນະ ພາບສູງຂຶ້ນ; ເລັ່ງລັດການເຊື່ອມ ຕໍ່ທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ-ໄທ, ເພື່ອບັນລຸການເຊື່ອມຈອດກັນ ໃນຂອບເຂດທີ່ກວ້າງຂວາງ ກວ່າເກົ່າໃນພາກພື້ນໂດຍໄວ.ນີ້ ໝາຍຄວາມວ່າ ປະສິດທິຜົນ ທາງດ້ານເສດຖະກິດຂອງທາງ ລົດໄຟລາວ-ຈີນ ຈະຂະຫຍາຍ ຈາກສອງຝ່າຍໄປສູ່ຫຼາຍຝ່າຍ, ມູນຄ່າທີ່ຕັ້ງຂອງລາວໃນຖານະ ເປັນ “ທາງສີ່ແຍກ” ຂອງແຫຼມ ອິນດູຈີນຈະຖືກກະຕຸ້ນຢ່າງແທ້ ຈິງ, ການຫັນປ່ຽນຈາກ “ປະເທດ ທີ່ບໍ່ມີຊາຍແດນຕິດກັບທະເລ” ໄປສູ່ “ປະເທດທີ່ເຊື່ອມໂຍງ ເຊື່ອມຈອດກັນ” ຈະກ້າວໄປຂ້າງ ໜ້າຢ່າງໜັກແໜ້ນກວ່າເກົ່າ.

ຜູ້ຂຽນ: ນາງ ເຮີຊິ່ວຢຸນ, ຜູ້ຊ່ວຍນັກຄົ້ນຄວ້າສູນຄົ້ນຄວ້າ ປະເທດອ້ອມຂ້າງຂອງມະຫາວິ ທະຍາໄລຢຸນນານ, ນັກສຶກສາ ປະລິນຍາເອກ

ທ່ານ ຫຼີ່ວເຊີ້ງຄົ້ງ, ນັກຄົ້ນ ຄວ້າສະຖາບັນສາຍພົວພັນສາ ກົນຂອງມະຫາວິທະຍາໄລຢຸນ ນານ ອາຈານທີ່ປຶກສາປະລິນ ຍາເອກ

(ສະໜອງຂໍ້ມູນໂດຍ: ວາ ລະສານ “ຈ໋ຳປາ” ທີ່ຂຶ້ນກັບ ສູນ ການສື່ສານສາກົນພາກພື້ນອາ ຊີໃຕ້-ອາຊີຕາເວັນອອກສ່ຽງໃຕ້ ແຂວງຢຸນນານ)

