ບຸກຄະລາກອນທາງລົດໄຟລຸ້ນທຳອິດ ຂອງວິທະຍາໄລເຕັກນິກ-ວິຊາຊີບ ການລົດໄຟລາວ ສຳເລັດການສຶກສາແລ້ວ

ໃນຕົ້ນລະດູໃບໄມ້ຫຼົ່ນປີ 2026, ວິທະຍາໄລເຕັກນິກ-ວິຊາຊີບການລົດໄຟລາວເຕັມໄປດ້ວຍຄວາມສຸກແຫ່ງການເກັບກ່ຽວ. ວັນທີ 14 ກັນຍາ, ໂຮງຮຽນໄດ້ຈັດພິທີສຳເລັດການສຶກສາຄັ້ງທຳອິດ, ເຊິ່ງມີນັກສຶກສາທີ່ຈົບຫຼັກສູດ 265 ຄົນ, ນຸ່ງເຄື່ອງແບບນັກສຶກສາທີ່ສະອາດງາມຕາ, ຖ່າຍຮູບຈົບການສຶກສາຢູ່ໃນວິທະຍາໄລ. ທ່ານ ນາງ ດາລາວອນ ກິດຕິພັນ, ຮອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງສຶກສາທິການ ແລະ ກີລາ ໄດ້ມອບໃບປະກາດສະນີຍະບັດໃຫ້ແກ່ນັກສຶກສາໃນສະຖານທີ່ຈັດງານ. ຕົວແທນຈາກບໍລິສັດຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ບໍລິສັດທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ ຈຳກັດ ແລະ ບໍລິສັດລາວໂທລະຄົມ ຈຳກັດ, ພ້ອມທັງປະຊາຊົນຈາກທຸກສາຂາອາຊີບ, ເຂົ້າຮ່ວມພິທີດັ່ງກ່າວ.

ຢູ່ເບື້ອງຫຼັງຊາວໜຸ່ມເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນອາຄານຮຽນໃໝ່ອ່ຽມ, ຢູ່ຕໍ່ໜ້າພວກເຂົາແມ່ນອະນາຄົດທີ່ເຊື່ອມຕໍ່ກັບທາງລົດໄຟ ແລະ ພວກເຂົາກຳລັງຈະເລີ່ມຕົ້ນຊີວິດການເຮັດວຽກທີ່ມາພ້ອມກັບທາງລົດໄຟ.

ໂຮງຮຽນແຫ່ງນີ້, ສ້າງຂຶ້ນເພື່ອສະໜັບສະໜູນໂຄງການຮ່ວມມືທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ, ໄດ້ເລີ່ມຮັບນັກຮຽນຢ່າງເປັນທາງການໃນປີ 2023. ຫຼັງຈາກການຝຶກອົບຮົມຢ່າງເປັນລະບົບເປັນເວລາ 3 ປີ, ນັກຮຽນໄດ້ສຳເລັດການສຶກສາວິຊາຊີບໃນສາຂາເຕັກນິກຫົວລົດໄຟ, ສາຂາເຕັກນິກຕູ້ລົດໄຟ, ການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ, ການສະໜອງໄຟຟ້າທາງລົດໄຟ, ວິສະວະກຳທາງລົດໄຟ, ການສື່ສານສັນຍານທາງລົດໄຟ, ການເປັນບຸກຄະລາກອນດ້ານເຕັກນິກທາງລົດໄຟມືອາຊີບກຸ່ມທຳອິດທີ່ໄດ້ຮັບການຝຶກອົບຮົມໃນປະເທດລາວ.



ຈາກ "ລົດໄຟໃນໂທລະພາບ" ໄປສູ່ "ຜູ້ໄລ່ຕາມຄວາມຝັນເທິງລາງລົດໄຟ"

ກ່ອນການເປີດນຳໃຊ້ທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ, ສຳລັບໄວໜຸ່ມລາວຫຼາຍຄົນ, ທາງລົດໄຟແມ່ນພຽງແຕ່ລົດໄຟໃນໂທລະພາບ ແລະ ສຽງຫວີດຫວ້ອທີ່ຢູ່ໄກໆ ອອກໄປ. ແຕ່ຕອນນີ້, ເມື່ອບັນດິດໃໝ່ລຸ້ນທຳອິດເລີ່ມຕົ້ນອາຊີບການງານຂອງເຂົາເຈົ້າ, ຄວາມມຸ່ງຫວັງນີ້ກຳລັງກາຍເປັນຄວາມຈິງ.

ທ້າວ ໄຊປັນຍາ ຈ່າງ ນັກສຶກສາ ພາກວິຊາວິສະວະກຳທາງລົດໄຟ ວິທະຍາໄລເຕັກນິກ-ວິຊາຊີບການລົດໄຟ ກ່າວວ່າ: ລາວມີວຽກເຮັດງານທຳແລ້ວກ່ອນທີ່ຈະຮຽນຈົບຢ່າງເປັນທາງການເສຍອີກ. ການສຶກສາເປັນເວລາ 3 ປີໄດ້ໃຫ້ຄວາມເຂົ້າໃຈໃໝ່ກ່ຽວກັບອຸດສາຫະກຳທາງລົດໄຟ; ລາວສົນໃຈໃນລາຍລະອຽດຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ລໍ້, ເພົາ, ລະບົບເບຣກ ແລະ ອຸປະກອນເຊື່ອມຕໍ່ລົດໄຟ. ລາວຢາກຂອບໃຈຄູອາຈານສຳລັບການອະທິບາຍຢ່າງລະອຽດ ແລະ ຄວາມເປັນມືອາຊີບ ພ້ອມທັງໄດ້ເຕືອນນັກຮຽນລຸ້ນນ້ອງວ່າ: ພາສາແມ່ນພື້ນຖານຂອງການສື່ສານ ແລະ ທັກສະວິຊາຊີບແມ່ນພື້ນຖານຂອງຄວາມສຳເລັດໃນວຽກ; ທັງສອງຢ່າງຕ້ອງໄດ້ຮຽນຮູ້ຢ່າງພາກພຽນ.

ນາງ ໄມຈັນ ແກ້ວໜັ້ນດວງພັດ ນັກສຶກສາ ພາກວິຊາສື່ສານພາສາຈີນຂັ້ນພື້ນຖານເທົ່ານັ້ນ, ແຕ່ຍັງຄຸ້ນເຄີຍກັບທັກສະການປະຕິບັດຕົວຈິງໃນການກວດກາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາລົດໄຟອີກດ້ວຍ. ນາງຈະເຂົ້າຮ່ວມງານກັບບໍລິສັດທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ ໃນໄວໆນີ້. ນາງຫວັງວ່າໄວໜຸ່ມລາວຈະໄດ້ຮຽນຮູ້ ແລະ ເຂົ້າຮ່ວມໃນຂະແໜງທາງລົດໄຟຫຼາຍຂຶ້ນ.

ທ້າວ ເພັງຢ່າງ ເຢຈີ້ ນັກສຶກສາ ພາກວິຊາສັນຍານລົດໄຟ ວິທະຍາໄລເຕັກນິກ-ວິຊາຊີບການລົດໄຟ, ເຄີຍເປັນພະນັກງານຂາຍ ກ່ອນທີ່ຈະກັບຄືນໄປຮຽນ ຍ້ອນຄວາມຝັນຂອງລາວທີ່ຈະເຮັດວຽກຢູ່ທາງລົດໄຟ. ຜ່ານໂຄງການຮ່ວມມືລະຫວ່າງໂຮງຮຽນ ແລະ ບໍລິສັດທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ, ລາວໄດ້ສຳເລັດການສຶກສາ ແລະ ຝຶກງານ, ຫຼັງຈາກນັ້ນຈຶ່ງເຂົ້າຮ່ວມງານກັບບໍລິສັດທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ ຜ່ານຂະບວນການຄັດເລືອກທີ່ມີການແຂ່ງຂັນຢ່າງເຂັ້ມຂຸ້ນ. "ລົດໄຟທີ່ຂ້ອຍເຫັນໃນໂທລະພາບ ຕອນນີ້ກາຍເປັນຄູ່ຮ່ວມງານຂອງຂ້ອຍແລ້ວ" ລາວກ່າວ.

ຈາກ "ການຮຽນຮູ້ກ່ຽວກັບລົດໄຟ" ໄປສູ່ "ອາຈານສອນທາງລົດໄຟ": ການເຕີບໂຕຂອງທີມຄູຜູ້ສອນພາຍໃນປະເທດ

ເບື້ອງຫຼັງການສຳເລັດການສຶກສາຂອງກຸ່ມນັກຮຽນແມ່ນການເຕີບໂຕຂອງທີມງານຄູສອນລາວໃນປະເທດ. ອາຈານ ສີຄຳໃສ ຄຳພູມີ ຮອງຫົວໜ້າພາກວິຊາເຕັກນິກຕູ້ລົດໄຟ ວິທະຍາໄລເຕັກນິກ-ວິຊາຊີບການລົດໄຟ ແລະ ເປັນໜຶ່ງໃນຄູສອນລາວທີ່ຖືກຄັດເລືອກໂດຍກະຊວງສຶກສາທິການ ແລະ ກີລາ ໃຫ້ໄປຝຶກອົບຮົມຢູ່ວິທະຍາໄລເຕັກນິກ-ວິຊາຊີບ ການລົດໄຟຄຸນໝິງ.

ຫຼັງຈາກຮຽນຈົບ ແລະ ກັບຄືນປະເທດ, ລາວໄດ້ອຸທິດຕົນເອງໃຫ້ກັບການສອນວິສະວະກຳລົດທາງລົດໄຟໃນປະເທດ. ເມື່ອລາວກ້າວຂຶ້ນເວທີສອນຄັ້ງທຳອິດ, ລາວຕ້ອງປະເຊີນກັບສິ່ງທ້າທາຍຫຼາຍຢ່າງ, ລວມທັງການຂາດຊ່ຽວຊານທາງດ້ານຄວາມຮູ້ວິຊາຊີບ, ການພັດທະນາວິທີການສອນທີ່ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ການປັບຕົວໃຫ້ເຂົ້າກັບພາສາ. ພາຍໃຕ້ການແນະນຳຂອງຜູ້ຊ່ຽວຊານຄົນຈີນທີ່ມາຊ່ວຍເຫຼືອປະເທດລາວ, ທ່ານ ສີຄຳໃສ ຄຳພູມີ ໄດ້ຄ່ອຍໆແກ້ໄຂຂໍ້ບົກພ່ອງດ້ານການສອນຂອງຕົນ, ໂດຍປ່ຽນຫຼັກການທາງວິສະວະກຳລົດໄຟທີ່ເປັນນາມມະທຳໃຫ້ກາຍເປັນເນື້ອຫາທີ່ນັກຮຽນສາມາດເຂົ້າໃຈ ແລະ ຮຽນຮູ້ໄດ້, ຊ່ວຍໃຫ້ນັກຮຽນກຳໄດ້ທັກສະຜ່ານການຝຶກຊ້ອມປະຕິບັດຕົວຈິງຢ່າງລະອຽດ.

ທ່ານ ນາງ ຈວງຮຸຍຮວາ ຜູ້ຊ່ຽວຊານຈາກວິທະຍາໄລເຕັກນິກ-ວິຊາຊີບ ການລົດໄຟຄຸນໝິງ ທີ່ໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນຊ່ວຍເຫຼືອປະເທດລາວ ໄດ້ເຫັນເຖິງການເຕີບໃຫຍ່ຂະຫຍາຍຕົວຂອງຄູອາຈານຄົນລາວ. ນາງ ກ່າວວ່າ ແກນຫຼັກຂອງການຮ່ວມມື ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອ ບໍ່ແມ່ນເພື່ອທົດແທນການສອນ, ແຕ່ເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ປະເທດລາວສ້າງລະບົບການສອນທີ່ສົມບູນ ແລະ ບຳລຸງສ້າງກຳລັງແຮງຂອງຄູທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອໃຫ້ສາມາດຖ່າຍທອດຄວາມຮູ້ດ້ານວິຊາຊີບທາງລົດໄຟຈາກລຸ້ນສູ່ລຸ້ນ.

ວິທະຍາໄລເຕັກນິກ-ວິຊາຊີບ ການລົດໄຟ ຖືກສ້າງຂຶ້ນດ້ວຍການຊ່ວຍເຫຼືອຂອງຈີນ, ໂດຍມີວິທະຍາໄລເຕັກນິກ-ວິຊາຊີບ ການລົດໄຟຄຸນໝິງ ຮັບຜິດຊອບໃນການສ້າງຄວາມສາມາດດ້ານການສຶກສາ ແລະ ການຮ່ວມມືດ້ານເຕັກໂນໂລຊີການສຶກສາ. ຕັ້ງແຕ່ປີ 2021, ໂຄງການດັ່ງກ່າວໄດ້ດຳເນີນການຜ່ານ 2 ໄລຍະຄື: ການຝຶກອົບຮົມຄູ ແລະ ການຮ່ວມມືດ້ານເຕັກໂນໂລຊີການສຶກສາ. ທີມງານຜູ້ຊ່ຽວຊານຫຼາຍທີມໄດ້ຖືກສົ່ງໄປປະເທດລາວເພື່ອໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນໃນຂົງເຂດຕ່າງໆເຊັ່ນ: ການພັດທະນາວິຊາຊີບ, ການສອນໃນຫ້ອງຮຽນ, ລະບົບການຝຶກປະຕິບັດ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງວິທະຍາເຂດ.

ລາວ ແລະ ຈີນ ໄດ້ຮ່ວມກັນພັດທະນາມາດຕະຖານການສອນວິຊາຊີບ ແລະ ປຶ້ມແບບຮຽນສອງພາສາ (ພາສາຈີນ ແລະ ລາວ), ຊ່ວຍໃຫ້ລາວສ້າງລະບົບການສຶກສາວິຊາຊີບທາງລົດໄຟຕັ້ງແຕ່ເລີ່ມຕົ້ນ. ທ່ານ ສີພອນ ສີບຸນເຮືອງ ຮອງ ຜອ ວິທະຍາໄລເຕັກນິກ-ວິຊາຊີບການລົດໄຟ ກ່າວວ່າ ນັກສຶກສາສ່ວນໃຫຍ່ປະສົບຜົນສຳເລັດໃນການຊອກວຽກເຮັດງານທຳ ແລະ ໂຮງຮຽນຈະສືບຕໍ່ພັດທະນາຫຼັກສູດວິຊາຊີບ, ຂະຫຍາຍວິຊາຮຽນ ແລະ ປັບປຸງລະບົບການຝຶກອົບຮົມບຸກຄະລາກອນທາງລົດໄຟຕໍ່ໄປ.

ຈາກ "ລົດໄຟໃນໂທລະພາບ" ໄປສູ່ "ຜູ້ໄລ່ຕາມຄວາມຝັນເທິງລາງລົດໄຟ", ຈາກ "ການຮຽນຮູ້ກ່ຽວກັບທາງລົດໄຟ" ໄປເຖິງ "ອາຈານສອນທາງລົດໄຟ", ບຸກຄະລາກອນທີ່ມີຄວາມສາມາດທາງລົດໄຟໃນປະເທດລາວກຳລັງເຕີບໃຫຍ່ຂະຫຍາຍຕົວ. ສຳລັບໄວໜຸ່ມເຫຼົ່ານີ້, ເລື່ອງລາວເທິງລາງລົດໄຟຫາກໍ່ເລີ່ມຕົ້ນຂຶ້ນ.

(ສະໜອງຂໍ້ມູນໂດຍ: ວາລະສານ "ຈ໋ຳປາ" ທີ່ຂຶ້ນກັບ ສູນການສື່ສານສາກົນພາກພື້ນອາຊີໃຕ້-ອາຊີຕາເວັນອອກສ່ຽງໃຕ້ ແຂວງຢຸນນານ)

ອ່ານເພີ່ມເຕີມ: ວັນທີ 3 ທັນວາ ປີນີ້ ທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ ຈະເປີດການນຳໃຊ້ຄົບຮອບ 5 ປີ. ມາຮອດວັນທີ 9 ຕຸລາ ປີນີ້, ທາງລົດໄຟໄດ້ຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານຫຼາຍກວ່າ 80 ລ້ານຄົນ; ມາຮອດເດືອນກັນຍາ, ປະລິມານການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທັງໝົດເກີນ 91 ລ້ານໂຕນ, ໂດຍມີການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂ້າມຊາຍແດນບັນລຸ 21 ລ້ານໂຕນ.

www.yunnangateway.com